



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2023/6/21

الحاكمة هوكول تعلن عن افتتاح جسر حديقة هاي لاين-موينيهان على الجانب الغربي من مانهاتن

يضيف الجسر البالغ طوله 600 قدم جسورًا جديدة من الغابات والأشجار، ويجمع بين المساحات العامة الجديدة وقاعة قطار موينيهان المحيطة بالنقل العام

أحدث إضافة إلى حديقة هاي لاين تفتح للجمهور غدًا، 22 يونيو/حزيران

[الصور متوفرة هنا](#)؛ وفيديو بالفواصل الزمني لبناء الجسر [هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن افتتاح جسر حديقة هاي لاين-موينيهان (High Line - Moynihan Connector) الجديد، وهو ممر علوي جديد ومذهل للمشاة في قلب مانهاتن، مع هيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي، وبروكفيلد وبرورتيز وأصدقاء هاي لاين. يربط الجسر بين الأماكن العامة الجديدة ووسائل النقل العام المحيطة بقاعة قطار موينيهان مع حديقة هاي لاين، مما يسمح للمشاة بمسار آمن وغير منقطع ويمكن الوصول إليه على طول الطريق من ويست ميدتاون إلى ويست فيليدج. يُفتح الجسر رسميًا للجمهور غدًا، 22 يونيو/حزيران.

"يُعد مشروع حديقة هاي لاين مثالًا بارزًا على الشراكة الفعالة بين القطاعين العام والخاص، وهذه الإضافة الأخيرة ستعزز هذا الجذب لسكان نيويورك والزوار على حد سواء"، قالت **الحاكمة هوكول**. "بفضل موارد الولاية والجهود المشتركة لأصدقاء حديقة هاي لاين وبروكفيلد، سيضيف جسر هاي لاين-موينيهان 600 قدم من المساحة المفتوحة الجديدة لتحويل أحد أكثر أحياء مدينة نيويورك ازدحامًا. هذا المشروع هو شهادة على قوة التصميم الذكي والمستدام، وتعزيز واحدة من أكثر المناطق المحبوبة في المدينة، وأنا أشجع سكان نيويورك والزوار على الاستفادة من هذه المساحة الجديدة الجميلة."

قال **آلان فان كابيل المدير التنفيذي لأصدقاء هاي لاين**: "هذا مشروع يربط الأحياء والأماكن العامة معًا. لقد سمعنا لسنوات عن مدى عدم ملائمة هذه الشوارع حول مدخل نفق لينكولن للناس في المجتمع. والآن، سوف يقدم الجسر لجيراننا مسارًا آمنًا وأخضر وملهمًا بين حديقة هاي لاين ووسط المدينة. نحن ممتنون جدًا لشركائنا في الولاية وبروكفيلد وبرورتيز وإدارة الحدائق والترفيه في مدينة نيويورك لمساعدتنا في تحقيق هذه الرؤية."

قال **الشريك الإداري لشركة بروكفيلد العقارية بن براون**: "جسر هاي لاين-موينيهان هو بمثابة تقدم كبير في مجال النقل لمدينة نيويورك ومعلم محوري في تطور أحدث حي في مانهاتن. فهو لا يربط المجتمعات فحسب، بل يربط ويوسع أيضًا بعض المساحات المفتوحة العامة الأكثر إثارة في نيويورك في حديقة هاي لاين ومانهاتن ويست بلازا. تستحق الحاكمة هوكول ووكالة إمباير ستيت للتطوير (ESD) تقديرًا هائلًا لتحقيق ذلك، ونشكر أصدقاء هاي لاين وشركائنا في التصميم والبناء على أدوارهم الحاسمة."

بدأ تصميم جسر هاي لاين-موينيهان البالغ طوله 600 قدم على شكل حرف L في فبراير/شباط 2021 وبدأ تنفيذ المشروع في فبراير/شباط 2022، واكتمل البناء في مدة 18 شهرًا فقط. يحتوي الجسر على قسمين متميزين: جسر وودلاند الذي يبلغ ارتفاعه 340 قدمًا والذي يمتد فوق شارع ويست 30 من محطة هاي لاين في سببر، والجسر الخشبي البالغ طوله 260 قدمًا بطول كتلة واحدة، والذي تم بناؤه من خشب الأسكا الأصفر من مصادر مستدامة، والذي يمتد شمالًا فوق شارع داير باتجاه

ساحة المشاة ماغوليا كورت المجاورة في غرب مانهاتن. يتضمن المشروع أيضًا تحسينات كبيرة في السلامة على مستوى الشارع، بما في ذلك إشارات المشاة الجديدة والإضاءة وممرات المشاة وجزر الملاذ والمزارع الكبيرة.

الجسر هو نتاج شراكة عامة بقيمة 50 مليون دولار تأسست في عام 2021 بين أصدقاء هاي لاين، ووكالة إمباير ستيت للتطوير، وشركة بروكفيلد العقارية، والتي تعمل فوق الممتلكات المملوكة لهيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي. كجزء من الشراكة الثلاثية، ساهمت وكالة إمباير ستيت للتطوير (ESD) بمبلغ 20 مليون دولار، وساهمت شركة بروكفيلد بمبلغ 20 مليون دولار، وساهم أصدقاء هاي لاين بمبلغ 10 ملايين دولار في المشروع. كان التصميم المبتكر للمشروع عبارة عن تعاون بين شركة (Skidmore, Owings & Merrill (SOM) وشركة James Corner Field Operations. الجسر مملوك لوكالة إمباير ستيت للتطوير وسيتم تشغيله وصيانته من قبل أصدقاء هاي لاين، مع الإشراف على الصيانة الهيكلية من قبل شركة AECOM.

حديقة هاي لاين التي يبلغ طولها 1.5 ميل هي حديقة عامة تعمل بموجب اتفاقية ترخيص وبشراكة من إدارة الحدائق والترفيه في مدينة نيويورك، والتي جعلت الحديقة ممكنة.

قالت هوب نايت الرئيسة والمديرة التنفيذية والمفوضة لوكالة إمباير ستيت للتطوير: "بوضوح جسر هاي لاين-موينيهان التقدم الإيجابي الذي يمكن تحقيقه عندما تسعى القطاعات العامة والخاصة وغير الربحية إلى شراكات مثمرة. المشاريع التي تعمل على تحسين المجال العام هي استثمار في مستقبل نيويورك، وبفضل دعم الحاكم هوكول، لن يفيد جسر هاي لاين-موينيهان الركاب والمقيمين والزوار فحسب، بل سيعمل أيضًا على تحفيز المزيد من التنمية الاقتصادية في الجانب الغربي من مانهاتن."

قال ريك كوتن المدير التنفيذي لهيئة الموانئ: "من خلال إنشاء مساحة مفتوحة جديدة جميلة مع ربط المجتمع المحيط بوسائل النقل العام، يُعدُّ موصل هاي لاين-موينيهان مثالًا ساطعًا لما يمكن تحقيقه من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص. تفخر هيئة الموانئ بشراكتها مع الولاية وأصدقاء هاي لاين وشركة بروكفيلد العقارية في تحويل هذا المشروع المثير إلى حقيقة واقعة."

قال تشارلز شومر زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ: "لأكثر من عقدين من الزمان، دفعت من أجل التنشيط الاقتصادي للجانب الغربي من مانهاتن من خلال استثمارات كبيرة في النقل، والأماكن العامة، وغيرها من المرافق لسكان نيويورك. يسعدني جدًا عنصرين حيويين في نهضة الجانب الغربي، حديقة هاي لاين ومحطة قطار موينيهان، مترابطان الآن كجزء من شبكة النقل ذات المستوى العالمي في نيويورك التي تنقل الملايين من سكان نيويورك بالقطار وسييرًا على الأقدام كل يوم. هذا تخطيط حضري ذكي وتطلعي في أفضل حالاته، وأنا أثني على جميع شركائنا في القطاعين العام والخاص الذين جعلوا هذا الإنجاز العظيم ممكنًا."

قالت السناتور كيرستن غيلبراند: "من الضروري أن يتمتع المشاة بوصول سهل وأمن إلى وسائل النقل العام عند التنقل في قلب مانهاتن. سيساعد افتتاح هذا الموصل عددًا لا يحصى من المشاة على التنقل في مانهاتن بأمان ويوفر سهولة الوصول بين الأماكن العامة ووسائل النقل العام. أنا فخورة بدعم جهود الحاكم هوكول لتوسيع وصول المشاة وتحسين سلامة المشاة لسكان نيويورك والزوار على حد سواء."

قال النائب جيرولد نادلر: "إن افتتاح اليوم لموصل هاي لاين - موينيهان هو إضافة تحويلية إلى الجانب الغربي، حيث يوفر للمشاة بديلاً آمنًا ومباشرًا للشوارع المزدحمة أذناه. لقد بذلت جهودًا من أجل حديقة هاي لاين منذ إنشائها، وسيضمن هذا الاتصال الجديد أن تظل الحديقة نقطة جذب رئيسية لسكان نيويورك والسياح على حد سواء."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية براد هولمان سيغال: "إن ربط قاعة قطار موينيهان وحديقة هاي لاين، وهما رمزان للتصميم الحضري الحديث والاستدامة على الجانب الغربي، سيعزز التنمية الاقتصادية في منطقتي ويساعد في تعزيز الأماكن العامة والنقل العام للمدينة. أشكر أصدقاءنا في حديقة هاي لاين وشركة Brookfield Properties ووكالة إمباير ستيت للتطوير والحاكمة هوكول على إنجاز هذا المشروع. هذا المشروع هو نتيجة شراكة ناجحة بين القطاعين العام والخاص - وسيجعل نيويورك أكثر اخضرارًا واستدامة وجمالًا."

قال عضو الجمعية توني سيمون: "مستقبل النمو في مانهاتن يقع على الجانب الغربي، ونحن بحاجة إلى ضمان مواكبة البنية التحتية للطلب دائماً. سيوفر جسر هاي لاين-موينيهان رابطاً فريداً جديداً للمشاة لن يؤدي فقط إلى تعزيز المجال العام فحسب، بل سيخلق أيضاً روابط جديدة للمشاة الذين يتنقلون عبر الحي."

قال رئيس منطقة مانهاتن مارك ليفين: "إن ربط أحد أكثر الحقائق ابتكاراً في التاريخ مع أكثر مراكز العبور ازدحاماً في البلاد هو علامة على التزام مدينتنا بربط أفضل ما في نيويورك. يُعدُّ هذا الاستثمار في المساحات المفتوحة تحويلياً لما كان لفترة طويلة أحد أقل الامتدادات الملائمة للمشاة في مانهاتن. يُبشِّر الجسر بعصر جديد للوصول إلى أقصى الجانب الغربي."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)